

«Транспортная реформа в г. Сыктывкаре»

В 2022 году Федеральным Государственным автономным образовательным учреждением высшего образования «Российский университет транспорта», проведено обследование пассажиропотоков на муниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории МО ГО «Сыктывкар» с разработкой предложений (рекомендаций) по оптимизации маршрутной сети МО ГО «Сыктывкар».

Результаты обследования пассажиропотоков утверждены Постановлением администрации МО ГО «Сыктывкар» от 02.08.2023 № 8/2642.

Целями исследования являлись:

- обследование пассажиропотоков на муниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории МО ГО «Сыктывкар»;
- разработка предложений (рекомендаций) по оптимизации маршрутной сети МО ГО «Сыктывкар».

Основными принципами формирования оптимизации маршрутной сети стали:

- связь с центром: основные районы связаны прямыми маршрутами;
- беспересадочные связи по основным сложившимся маршрутам;
- снижение дублирования для максимальной наполняемости в рамках норматива;
- не более 1 пересадки при поездке в центр, не более 2 при поездке по городу и не более трех по всей территории МО ГО «Сыктывкар»;
- обеспечение пространственной доступности: не более 500 метров от остановок до многоквартирных домов;
- удобные пересадки между маршрутами;
- учет существующей инфраструктуры;
- устранение избыточной пересадочности.

В целевой маршрутной сети до 2030 года обеспечена нормативная заполняемость транспортных средств не более 4 чел/м².

В существующей сети доля рейсов с переполнением достигала от 20 до 30% по отдельным маршрутам при плотности более 7 чел/м².

С 01.08.2024 будут запущены магистральные маршруты №№ 8м, 54м и 17м.

Магистральный маршрут – это основное направление передвижения средств транспорта, обеспечивающее связь между важными

территориальными объектами. Такой маршрут обычно имеет самый высокий уровень значимости и обслуживается крупными и быстрыми транспортными потоками.

Определение магистрального маршрута позволяет создавать удобные и быстрые пути сообщения и обеспечивать связь с другими транспортными сетями, что позволяет обеспечить население лучшими условиями для передвижения и жизнедеятельности.

Изменения с 01.08.2024 в маршрут регулярных перевозок № 18, 54 и 17 сформированы с учетом перспективной застройки г. Сыктывкар, установлением новых транспортных связей с учетом расположения социально значимых объектов (учебные заведения среднего и высшего образования, мед. Центры и т. д.). С учетом важности маршрута в устойчивом сообщении с Эжвинским районом МО ГО «Сыктывкар» корректировка интервальности движения, а так же количества транспортных средств задействованных в перевозочном процессе позволит обеспечить комфортное и бесперебойное транспортное обслуживание.

Также с 01.08.2024 будут запущены маршруты №№ 8 и 10.

Данные изменения с 01.08.2024 в маршрут регулярных перевозок № 6 и 20 также сформированы с учетом перспективной застройки г. Сыктывкар, установлением новых транспортных связей с учетом расположения социально значимых объектов (учебные заведения среднего и высшего образования, мед. Центры и т. д.).

Безлимитный проездной билет.

Учитывая, что одним из принципов формирования оптимизации маршрутной сети стало — не более 1 пересадки при поездке в центр, не более 2 при поездке по городу и не более трех по всей территории МО ГО «Сыктывкар» на территории МО ГО «Сыктывкар» на муниципальных маршрутах регулярных перевозок действует безлимитный проездной билет — транспортная карта «Бур туй».

Порядок предоставления гражданам проезда с использованием транспортной карты «Бур туй» на пассажирском автомобильном транспорте (кроме такси) на муниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории МО ГО «Сыктывкар», порядок её реализации и подключения услуги «Безлимитный проездной билет» утверждены постановлением администрации МО ГО «Сыктывкар» от 03.11.2023 г. № 11/3873 «О введении

Безлимитного проездного билета на пассажирском автомобильном транспорте (кроме такси) на муниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории МО ГО «Сыктывкар», согласно которому установлена стоимость безлимитного проездного билета - транспортной картой «Бур туй» в размере 1800 рублей на 30 календарных дней.

При этом количество поездок гражданина на муниципальных маршрутах на территории МО ГО «Сыктывкар» (включая Эжвинский район МО ГО «Сыктывкар») с использованием Безлимитного проездного билета — транспортной карты «Бур туй» в течении 30 календарных дней не ограничено, что позволяет осуществлять пересадку. Кроме того, транспортная карта «Бур Туй» не является именной.

Обновление подвижного состава.

Повышение качества пассажирских перевозок предполагает также обновление автобусного парка.

В этом направлении администрацией МО ГО «Сыктывкар» совместно с Министерством экономического развития, промышленности и транспорта Республики Коми при поддержке Правительства Республики Коми продолжается работа по включению в федеральный проект «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Безопасные качественные автомобильные дороги», что позволит с привлечением федерального финансирования обеспечить обновление автобусного парка, а также приобретение транспортных средств в рамках инвестиционного проекта «Приобретение подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта для последующей передачи в лизинг» с привлечением средств Фонда национального благосостояния.

В рамках реализации мероприятий, с 01 августа 2024 года запланирован запуск магистральных муниципальных маршрутов № 17м «Городской автовокзал — с/х Пригородный», № 18м «Городской автовокзал — СЛПК», № 54м «Городской автовокзал — СЛПК», а также муниципальных маршрутов № 8 «Опытная станция — Школа № 33» и № 10 «Дырнос — Аэровокзал».

В связи с этим, по магистральным муниципальным маршрутам №№ 18м и 54м запланировано приобретение в июле месяце 2024 года - 5 (пяти) единиц автобусов низкопольных большого класса, в августе месяце - 7 (семи) единиц автобусов низкопольных большого класса. 30 (тридцать) единиц автобусов большого класса планируется приобрести в декабре 2024 года.

Благодарим за внимание!